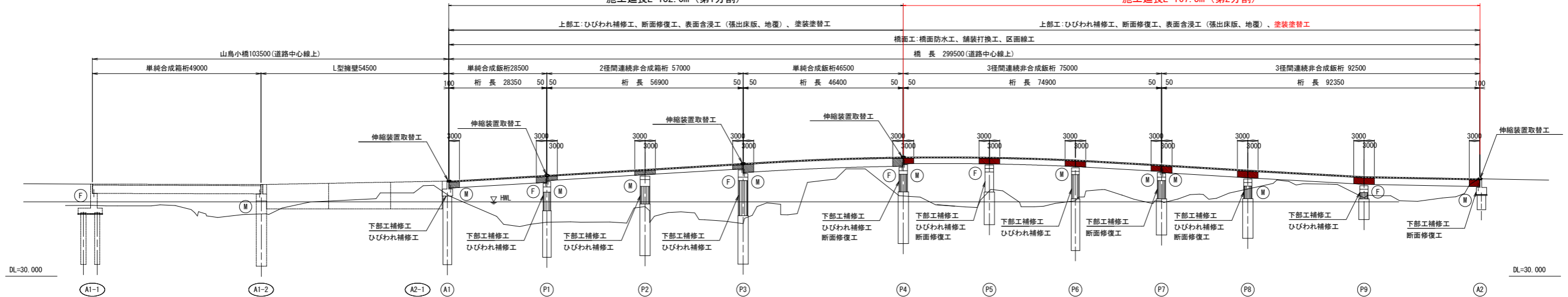


# 山鳥大橋 補修一般図(その1)

S=1:600

施工延長L=132.0m (第1分割)

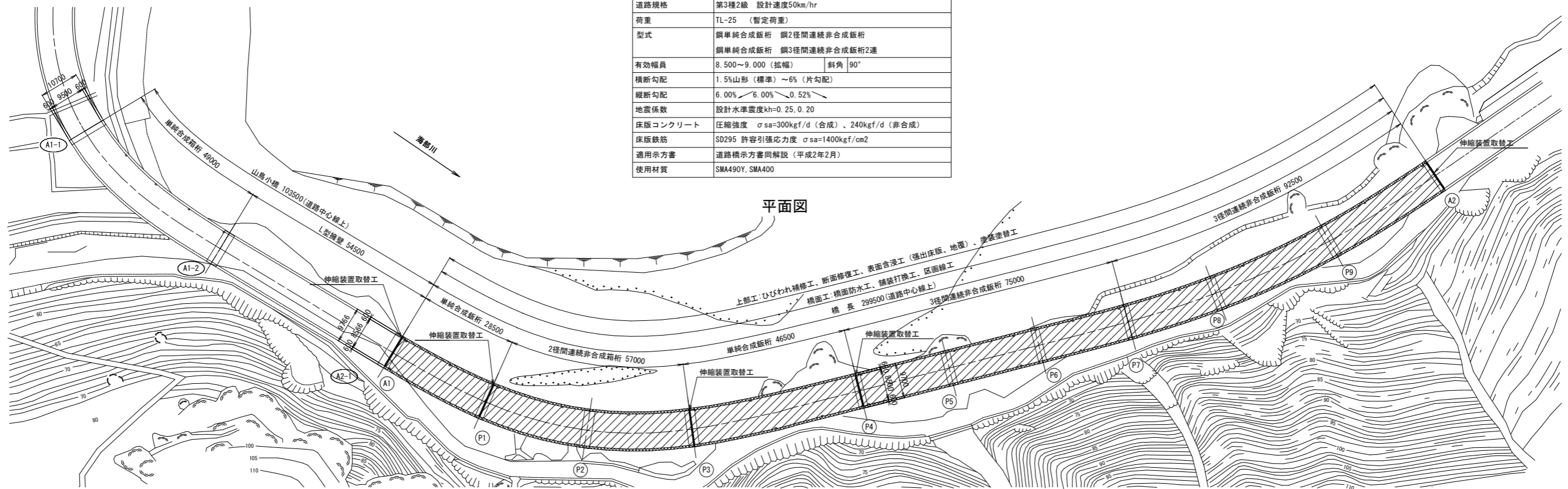
施工延長L=167.5m (第2分割)



橋梁形式・諸元

橋長	299.500m
道路規格	第3種2級 設計速度50km/hr
荷重	TL-25 (暫定荷重)
型式	鋼単純合成版桁 鋼2径間連続非合成版桁 鋼単純合成版桁 鋼3径間連続非合成版桁2連
有効幅員	8.500~9.000 (拡幅) 斜角 90°
横断勾配	1.5%山形(標準) ~6% (片勾配)
縦断勾配	6.00% / 6.00% / 0.52%
地震係数	設計水準震度kh=0.25, 0.20
床版コンクリート	圧縮強度 $\sigma_{sa}=300\text{kgf/d}$ (合成)、 $240\text{kgf/d}$ (非合成)
床版鉄筋	SD295 許容引張応力度 $\sigma_{sa}=1400\text{kgf/cm}^2$
適用示方書	道路橋示方書同解説 (平成2年2月)
使用材質	SMA490Y, SMA400

平面図



補修数量 (橋梁補修工)

工種	種別	細別	規格・寸法	単位	数量	工種	種別	細別	規格・寸法	単位	数量
橋梁補修工	ひびわれ補修工	ひびわれ注入工	低圧注入工法	構造物	1	塗装塗替工	塗装塗替工	鋼材 (主桁・橋桁等・支承)		m <sup>2</sup>	924.09
		補修延べ延長	25m以上	m	1196.60			素地調整	1種ケレン (プラスチック処理)	m <sup>2</sup>	924.09
		ひびわれ充填工	充填工法	構造物	1			研削材及びケレンかす		m <sup>2</sup>	924.09
		補修延べ延長	20m未満	m	0.30			回収・積込工		kg	36963.60
断面修復工	左官工法	鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理 有		構造物	1	運搬工					
		清掃・水洗い		m <sup>2</sup>	924.09	伸縮装置取替工	橋梁用伸縮継手装置設置工	補修 普通型 2車線相当	m	43.33	
		補修延べ体積	0.1m <sup>3</sup> 未満、ポリマーセメントモルタル	m <sup>3</sup>	0.01	股処分運搬工	コンクリート股	m <sup>3</sup>	5.82		
		股処分運搬工	コンクリート股	m <sup>3</sup>	0.01	橋面防水工	塗膜系防水	補修	m <sup>2</sup>	2559.86	
表面含浸工	簡易清掃	上部工		m <sup>2</sup>	1283.63	旧橋撤去工	アスファルト舗装版 破砕・積込み	t=60mm	m <sup>3</sup>	152.38	
		含浸材塗布	コンクリートキーパー同等品 0.17kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1283.63	股処分運搬工	アスファルト股	m <sup>3</sup>	152.38		
				t	358.09						
		舗装工	アスファルト舗装工	表層+基層 (車道・路肩部)、t=30+30mm、再生密粒度アスコン(13)	m <sup>2</sup>	2539.59					

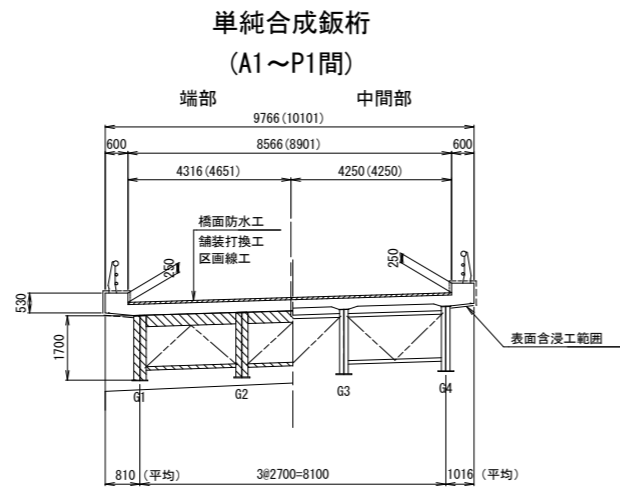
実施設計図面

工事名	R3波土 国道193号 (山鳥大橋) 海・小川 塗装補修工事 (2)
路線名等	一般国道193号
工事箇所	海部郡海陽町小川 (山鳥大橋) (第2分割)
図面名	補修一般図(その1)
縮尺	1:600 図面番号 1 / 5
会社名	
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部 (美波)

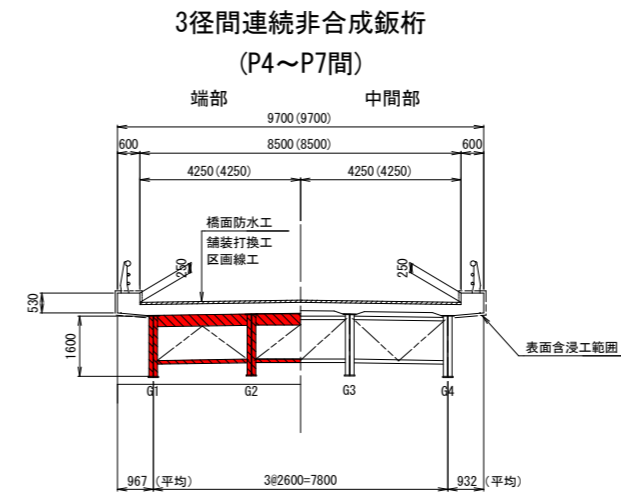
# 山鳥大橋 補修一般図(その2)

S=1:100

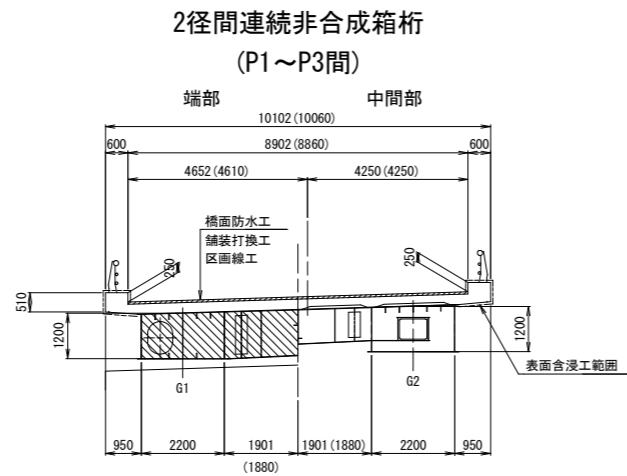
## 標準断面図



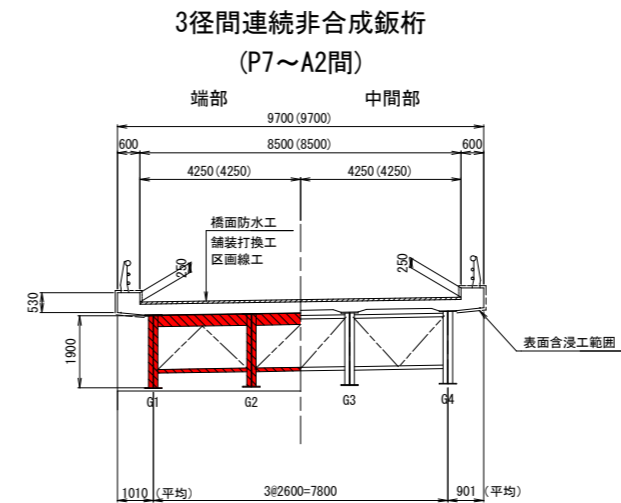
注) ( )内数値はP1支点上を示す



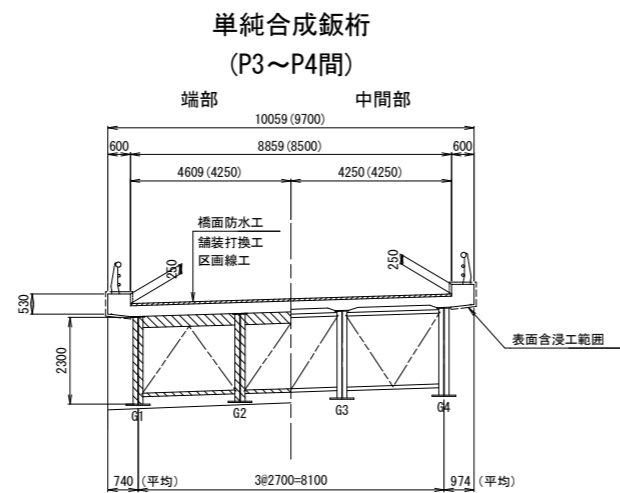
注) ( )内数値はP7支点上を示す



注) ( )内数値はP3支点上を示す



注) ( )内数値はA2支点上を示す



注) ( )内数値はP4支点上を示す

**実施設計図面**

工事名	R3波土 国道193号(山鳥大橋) 海・小川 塗装修繕工事(2)		
路線名等	一般国道193号		
工事箇所	海部郡海陽町小川(山鳥大橋) (第2分割)		
図面名	補修一般図(その2)		
縮尺	1:100	図面番号	2 / 5
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部(美波)		

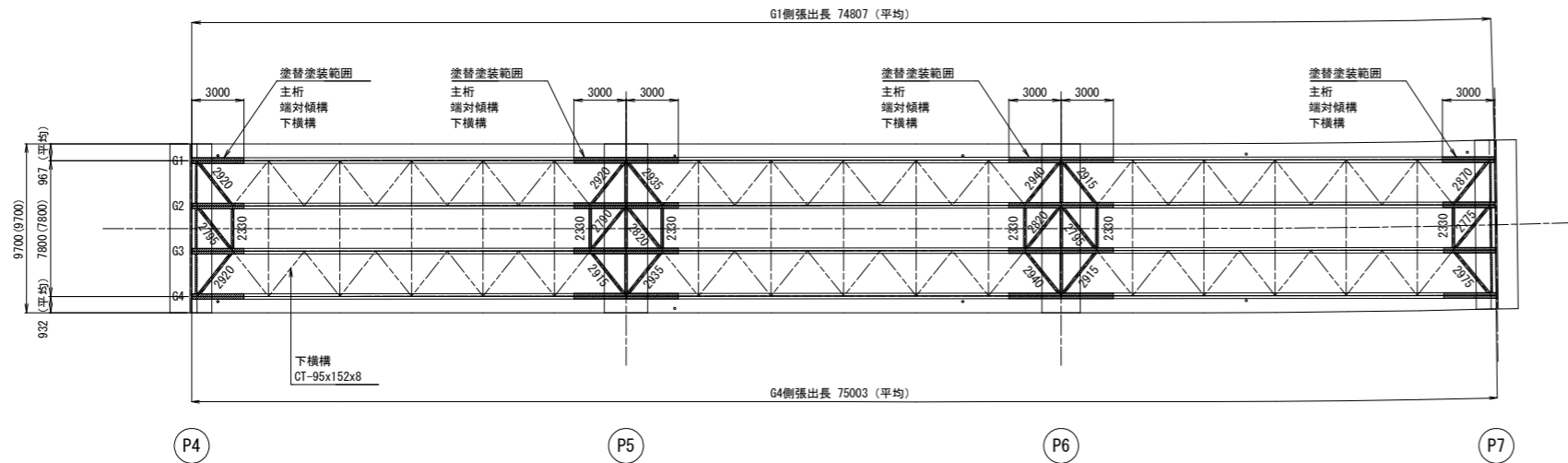
# 山鳥大橋 上部工補修図(その39)

## 塗替塗装工P4-P7

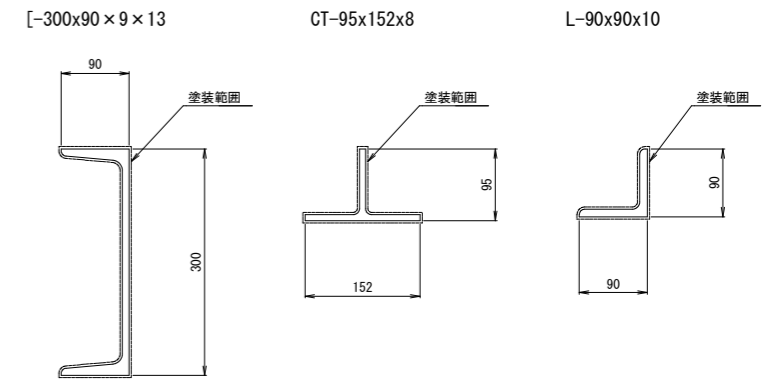
凡例

補修の種類	図面表示
塗替塗装工	

平面図 S=1:200

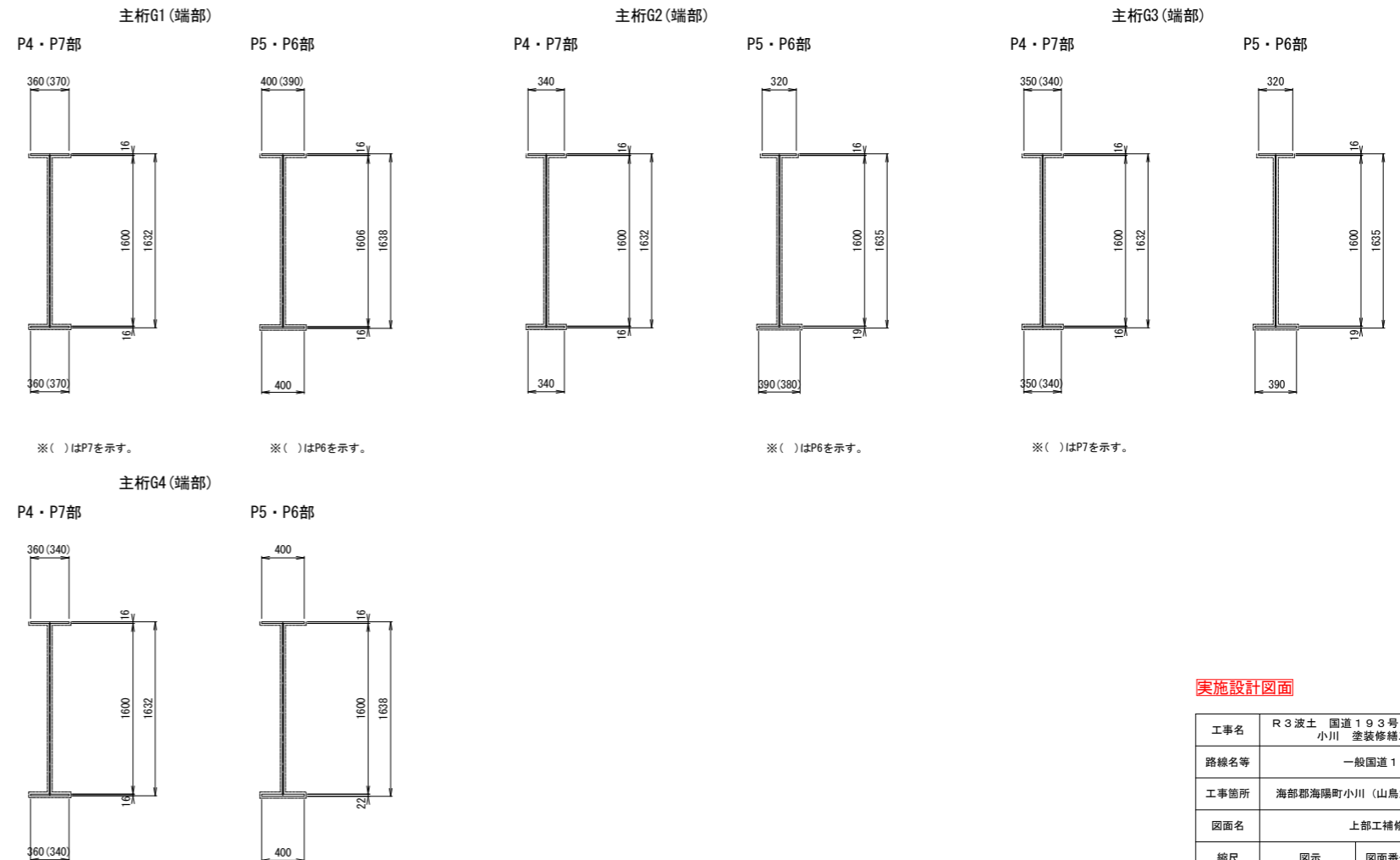


断面図 S=1:5

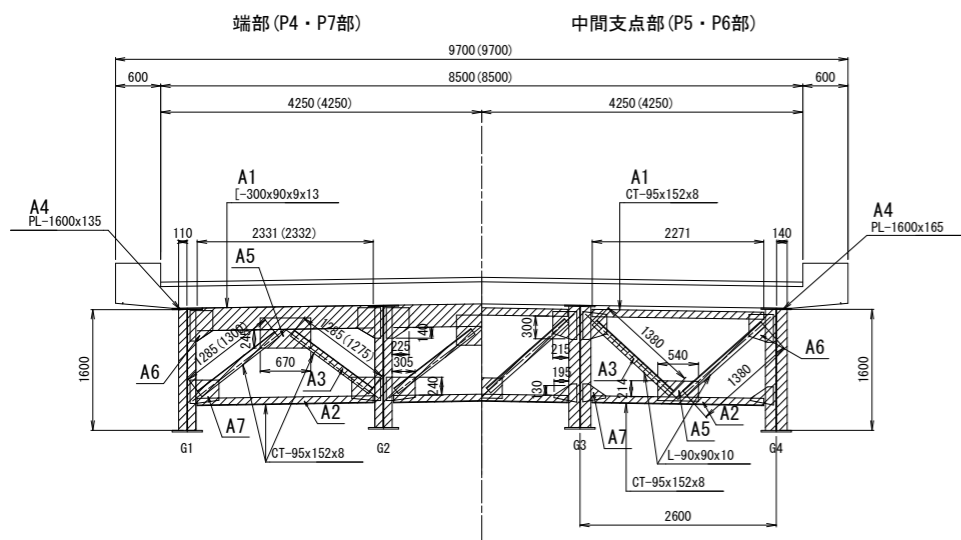


注) ( )内数値はP7支点上を示す

断面図 S=1:30



標準断面図 S=1:50



実施設計図面

工事名	R3波土 国道193号(山鳥大橋) 海・小川 塗装修繕工事(2)
路線名等	一般国道193号
工事箇所	海部郡海陽町小川(山鳥大橋) (第2分割)
図面名	上部工補修図(その39)
縮尺	図示 図面番号 3 / 5
会社名	
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部(美波)

1. 施工前には必ず現況寸法実測を行い、図面照合等の確認ののち施工箇所を決定すること。

※( )はP7を示す。

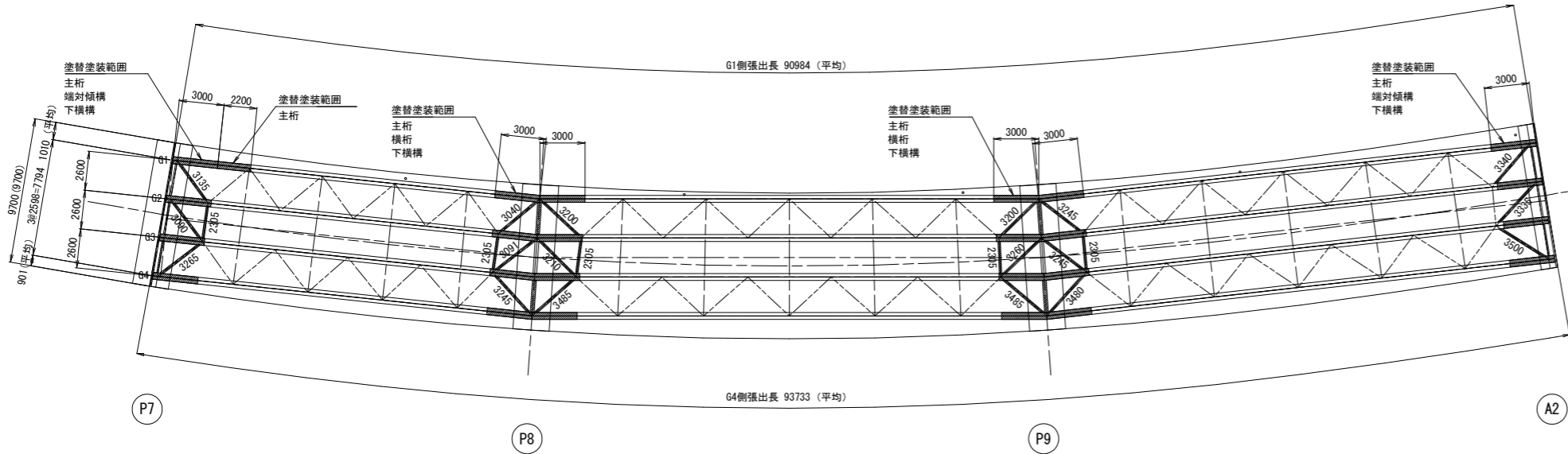
# 山鳥大橋 上部工補修図(その40)

## 塗替塗装工P7-A2

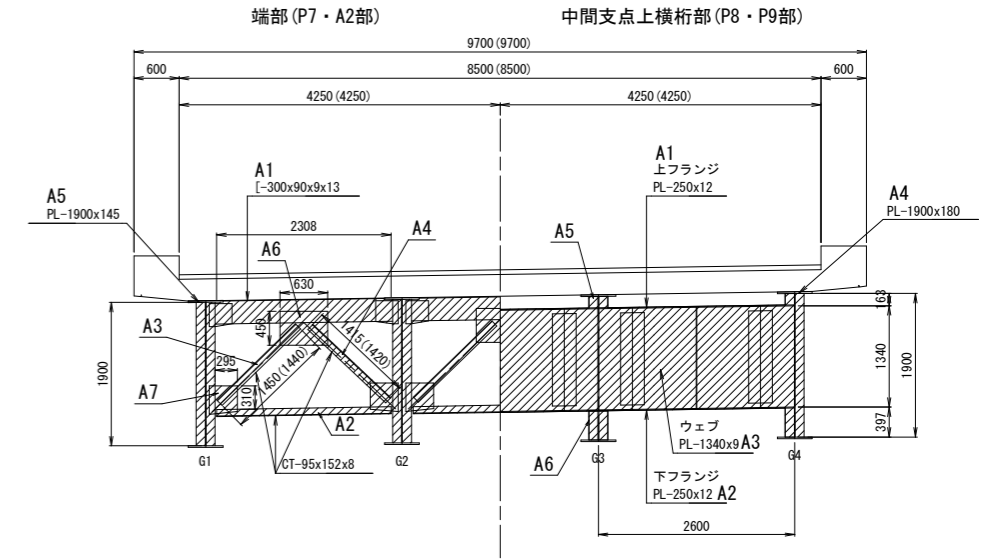
凡例

補修の種類	図面表示
塗替塗装工	

平面図 S=1:200

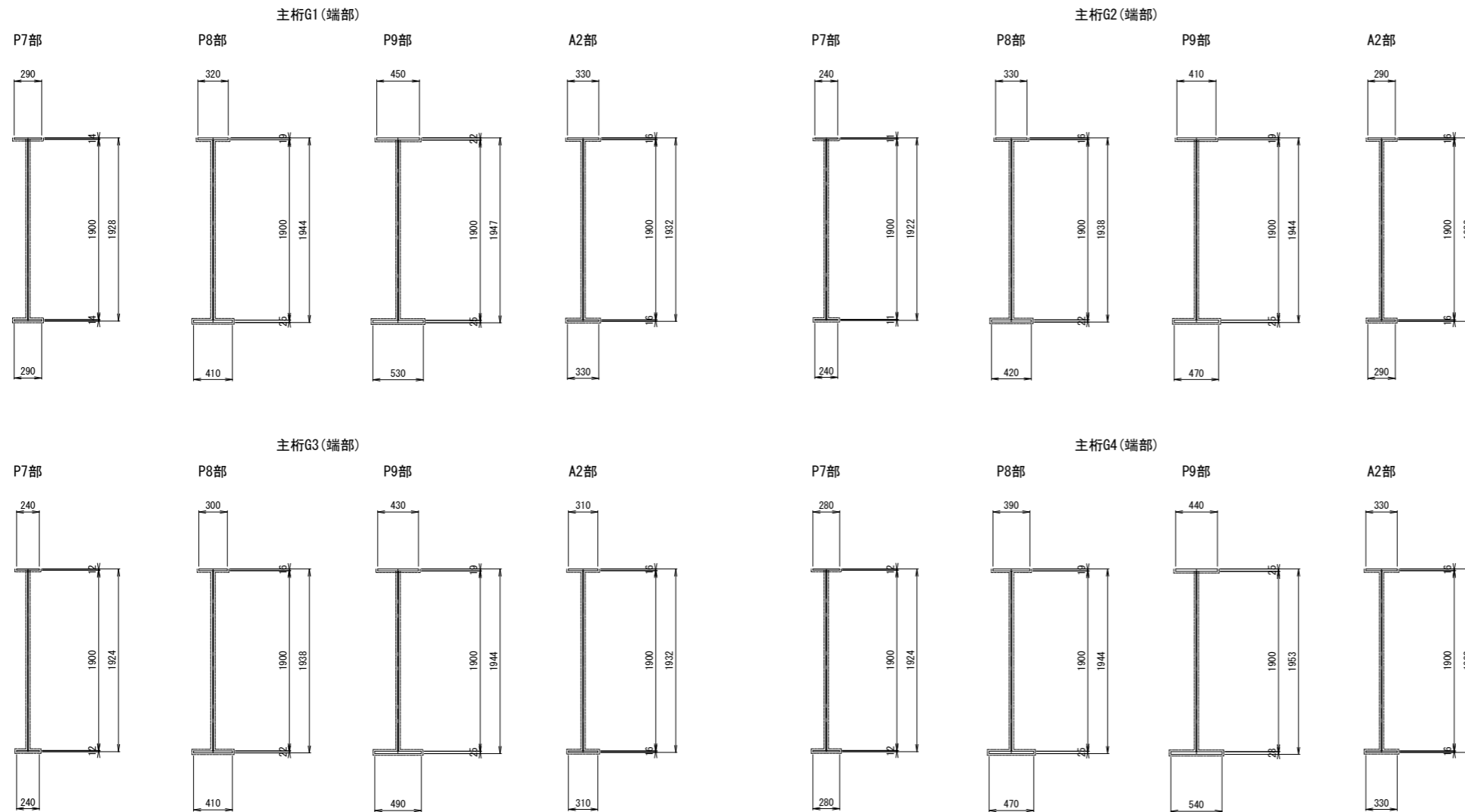


標準断面図 S=1:50

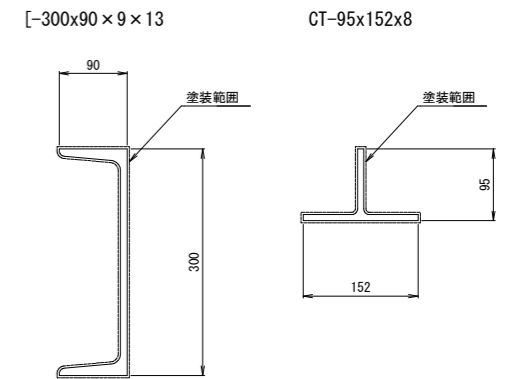


注) ()内数値はA2支点上を示す

断面図 S=1:30



断面図 S=1:5



実施設計図面

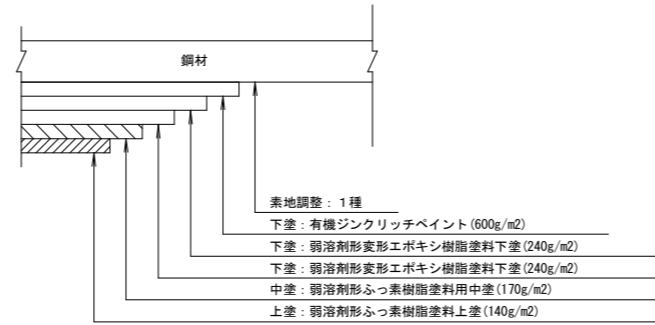
工事名	R3波土 国道193号(山鳥大橋) 海・小川 塗装修繕工事(2)
路線名等	一般国道193号
工事箇所	海部郡海陽町小川(山鳥大橋)(第2分割)
図面名	上部工補修図(その40)
縮尺	図示 図面番号 4 / 5
会社名	
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部(美波)

1. 施工前には必ず現況寸法実測を行い、図面照合等の確認ののち施工箇所を決定すること。

# 山鳥大橋 補修標準図(その2)

## 塗装塗替工

(Rc-1塗装系：鋼部材)



### ※ 施工手順

- 1 下地処理：素地調整 1 種
- ↓
- 2 下塗り： (1) 有機ジンクリッチペイント (0.60kg/m<sup>2</sup>)  
 (2) 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗 (0.24kg/m<sup>2</sup>)  
 (3) 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗 (0.24kg/m<sup>2</sup>)
- ↓
- 3 中塗り：弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用中塗 (0.17kg/m<sup>2</sup>)
- ↓
- 4 上塗り：弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用上塗 (0.14kg/m<sup>2</sup>)
- ↓
- 5 養生

### ※ 注

1. 下塗材の標準使用量は、下地の状態により増減する。
2. 使用材料
  - ・下塗材 - 有機ジンクリッチペイント  
弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料
  - ・中塗材 - 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料
  - ・上塗材 - 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料
3. (社) 日本道路協会鋼道路橋塗装・防食便覧  
平成26年度3月版に準拠する。

### 実施設計図面

工事名	R3波土 国道193号(山鳥大橋) 海・小川 塗装修繕工事(2)		
路線名等	一般国道193号		
工事箇所	海部郡海陽町小川(山鳥大橋) (第2分割)		
図面名	補修標準図(その2)		
縮尺	1:1	図面番号	5 / 5
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部(美波)		